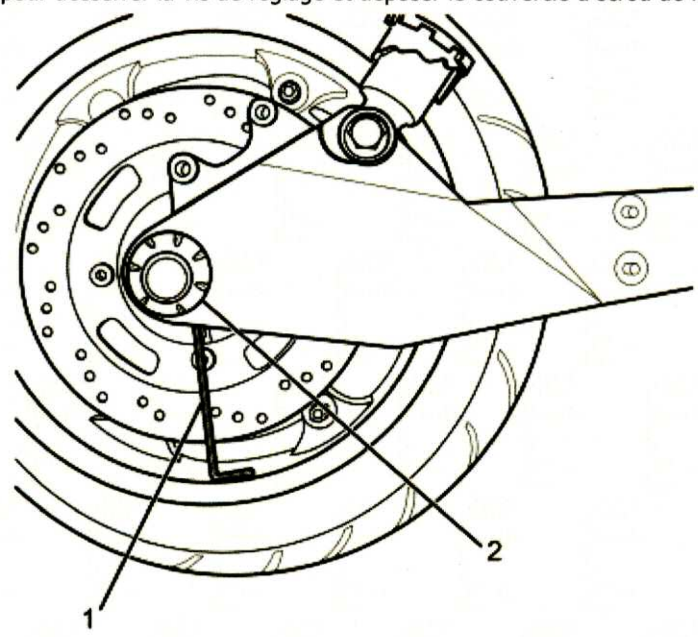
Remplacement de roue arrière

S-XC-S00013

IL S'AGIT D'UN ELEMENT ESSENTIEL. VEUILLEZ SUIVRE LES PROCEDURES RMA ET VOUS REPORTER AU BULLETIN DE SERVICE TECHNIQUE.

Méthode de dépose

1. Lever le scooter et le soutenir.
2. Utiliser une clé Allen (1) pour desserrer la vis de réglage et déposer le couvercle d'écrou de l'essieu (2).



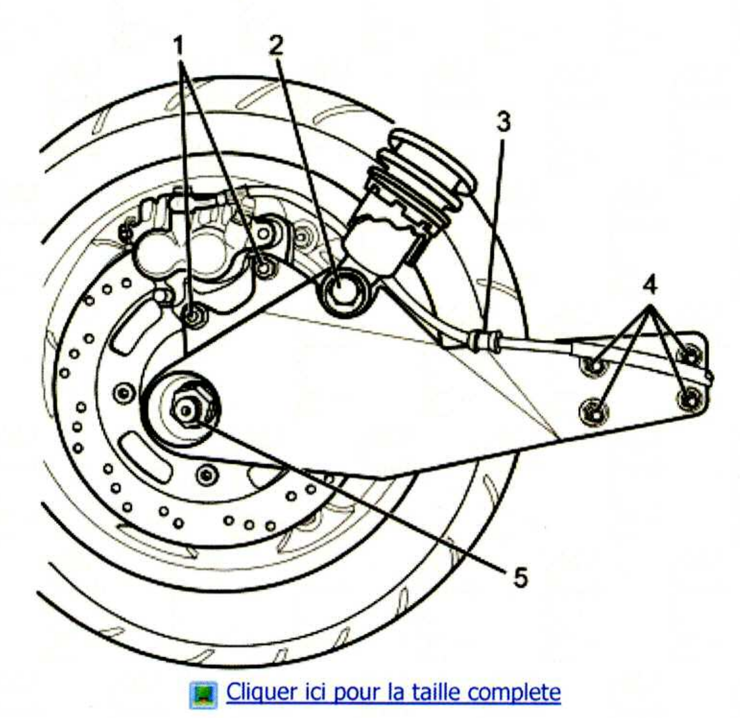
Cliquer ici pour la taille complete

3. Déposer le boulon d'amortisseur arrière droit inférieur (2).
4. Déposer les boulons (1) d'étrier de frein arrière et la vis (3) du support de flexible de frein.

Attention : Ne pas enfoncer le levier de frein quand l'étrier de frein est déposé du disque. En effet, ceci endommagerait le circuit de freinage. Un circuit de freinage endommagé et non réparé peut-être la cause de dégâts au scooter, de blessures voire de décès.

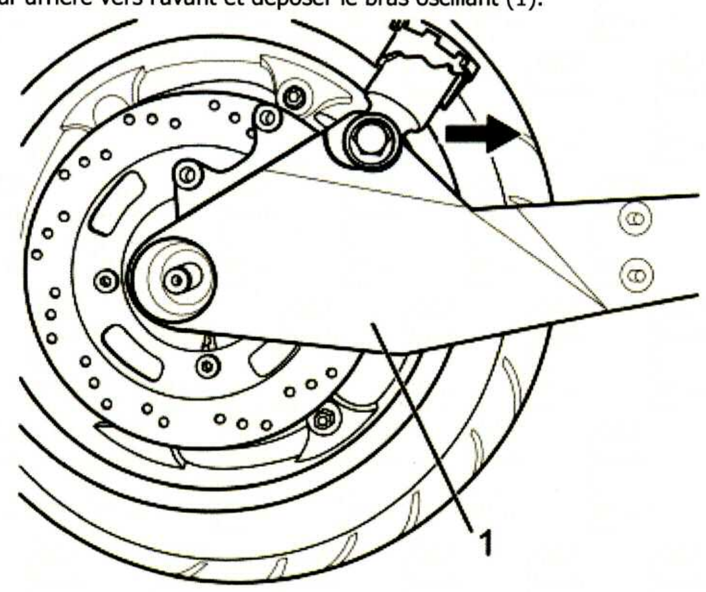
Avis : Soutenir l'étrier de frein au moyen de fil de fer robuste ou l'équivalent s'il est séparé de sa monture pendant que le flexible de frein hydraulique est toujours connecté. Sinon, le flexible de frein supportera le poids de l'étrier, risque d'être endommagé et de causer une fuite de liquide de frein.

5. Déposer l'étrier de frein du bras oscillant du côté droit.
6. Déposer l'écrou de l'essieu, la rondelle-frein et la rondelle plate (5) de l'arbre d'essieu.
7. Déposer les écrous du bras oscillant avant (4).



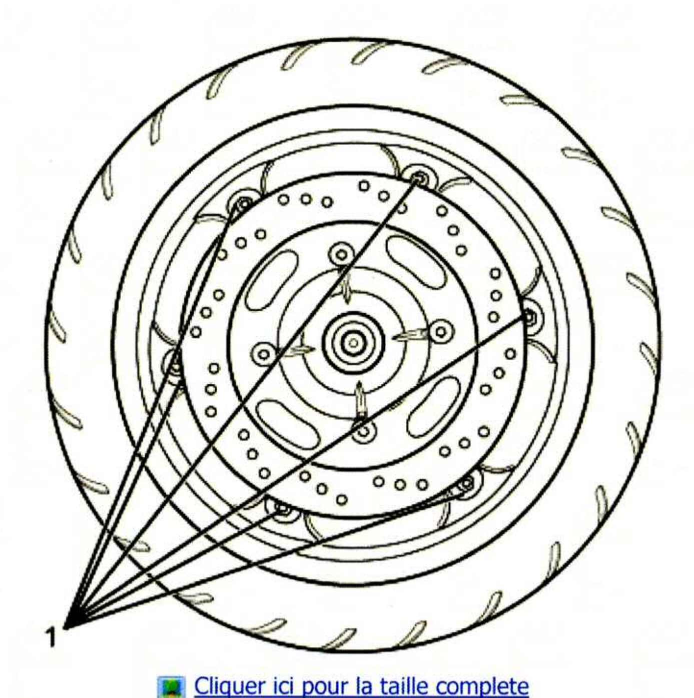
Cliquer ici pour la taille complete

8. Faire pivoter l'amortisseur arrière vers l'avant et déposer le bras oscillant (1).



Cliquer ici pour la taille complete

9. Déposer les écrous de roue (1) du moyeu.
10. Déposer la roue du moyeu.

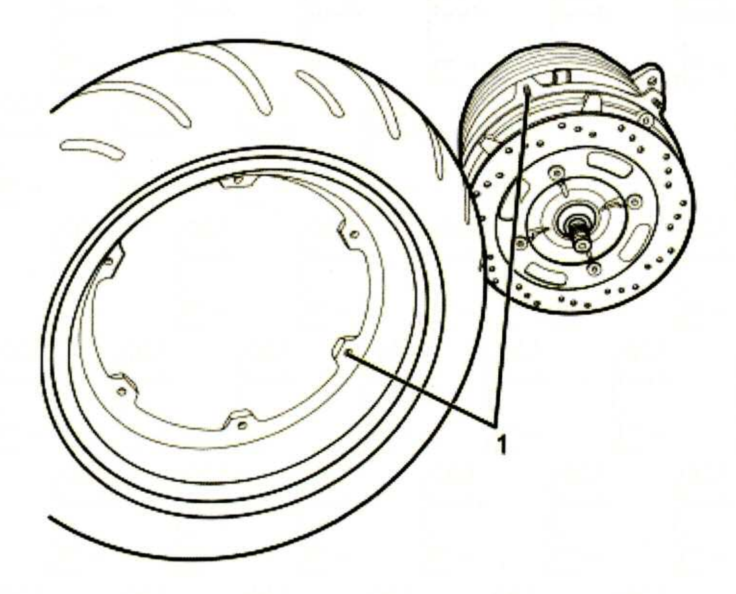


Cliquer ici pour la taille complete

Méthode de pose

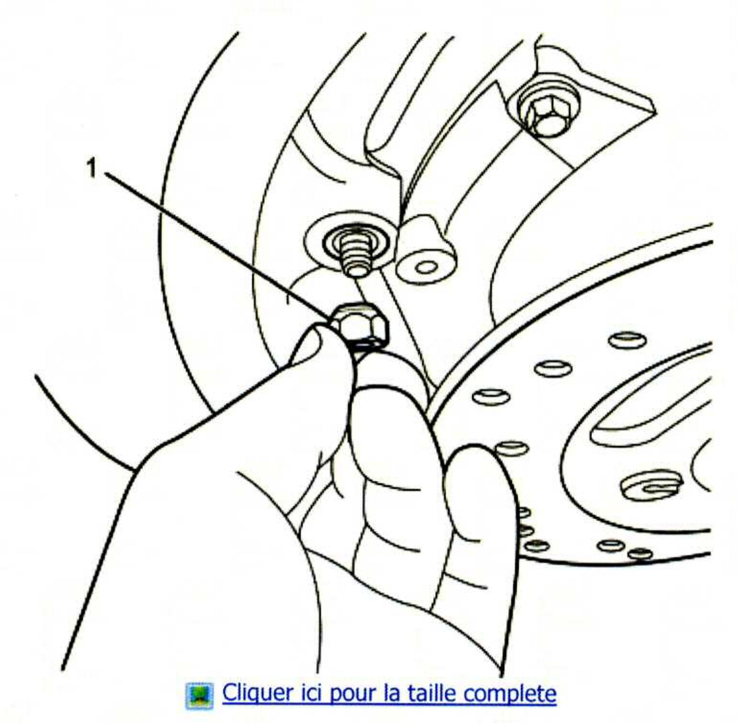
Important : Chaque fois que la roue a été séparée du flasque du moyeu, la rouille et les souillures doivent être éliminées de la surface de contact du flasque du moyeu et de la roue. Sinon le voile latéral (LRO) de la roue risque d'être excessif et de causer du dandinement ou des vibrations.

1. Examiner la surface de la roue et du flasque du moyeu (1) en recherchant de la rouille et des souillures.



Cliquer ici pour la taille complete

Attention : Les écrous de roue arrière possèdent un bord biseauté (1) et doivent être placé vers l'ensemble de roue. En cas de remplacement, n'utiliser que des écrous à bord biseauté au risque de perdre la roue pendant le déplacement du scooter. Une perte de contrôle est alors à craindre ainsi que des blessures.



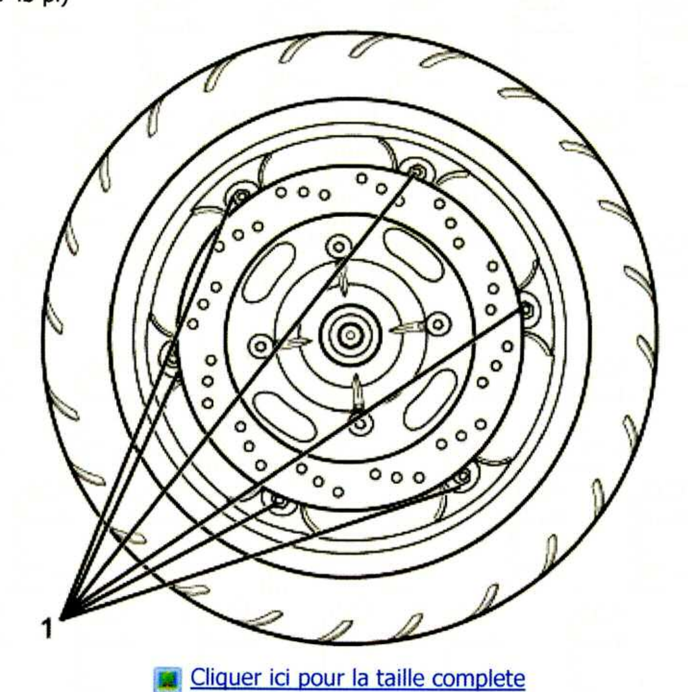
Cliquer ici pour la taille complete

Avis : Se reporter à Avis au sujet des fixations dans les généralités.

2. Poser les écrous de roue (1) sur les onglets du flasque.

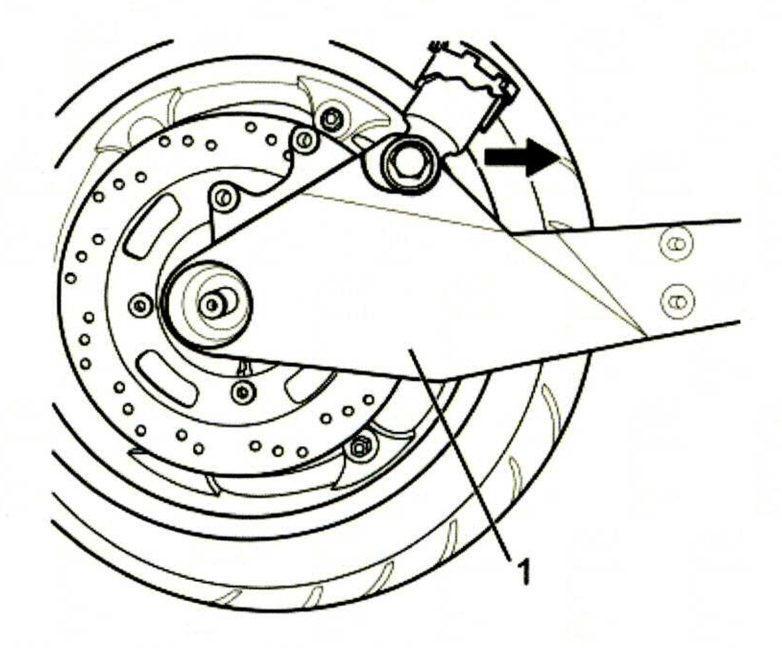
Serrer

Écrous de roue à 23 N•m (17 lb pi)



Cliquer ici pour la taille complete

3. Faire pivoter l'amortisseur arrière vers l'avant et poser le bras oscillant (1).



Cliquer ici pour la taille complete

4. Poser les écrous du bras oscillant avant (4).

Serrer
Écrous de bras oscillant à 23 N•m (17 lb pi)

5. Appliquer de la pâte Castrol Optimal Paste sur les filets de l'écrou d'essieu.
6. Poser la rondelle plate, la rondelle-frein et l'écrou d'essieu (5) sur l'arbre d'essieu.

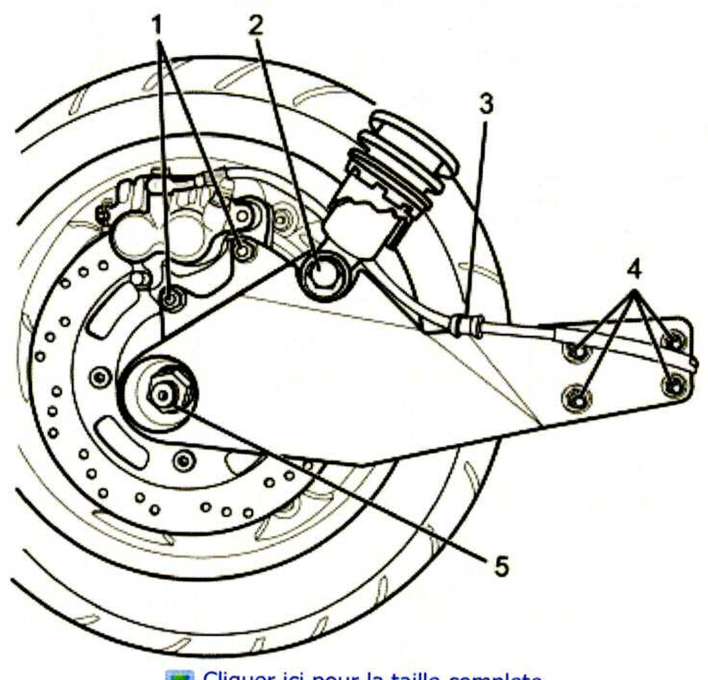
Serrer
Écrou d'essieu à 145 N•m (107 lb pi)

7. Poser l'étrier de frein sur le bras oscillant du côté droit.
8. Poser les boulons (1) d'étrier de frein arrière et la vis (3) du support de flexible de frein.

Serrer
Boulons d'étrier à 25 N•m (18 lb pi)

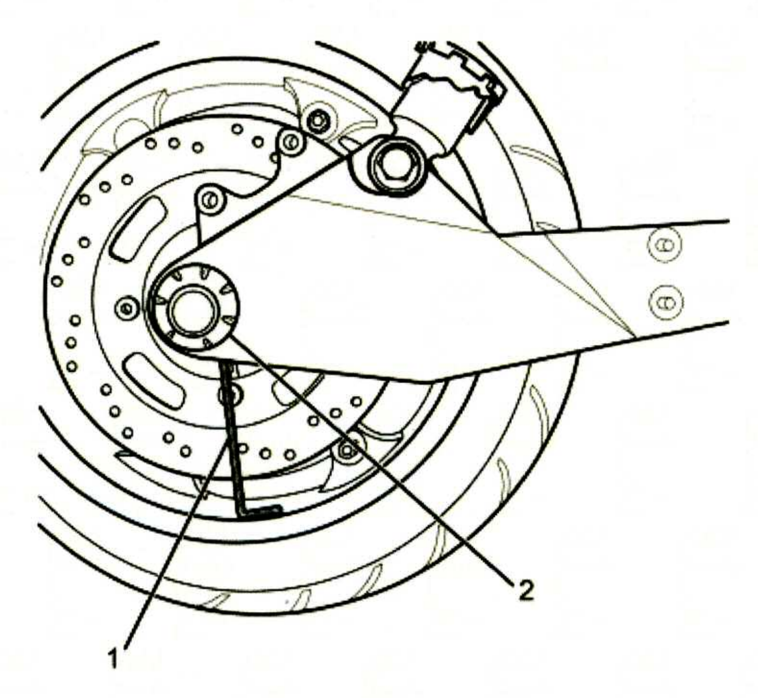
9. Poser le boulon d'amortisseur arrière droit inférieur (2).

Serrer
Boulon d'amortisseur à 57 N•m (42 lb pi)



Cliquer ici pour la taille complete

10. Poser le couvercle d'écrou d'essieu (2) et utiliser une clé Allen (1) pour serrer la vis de réglage.



Cliquer ici pour la taille complete